



EUROPEAN CLUSTER
COLLABORATION PLATFORM

Mobility: Cluster perspectives for a resilient and sustainable ecosystem

Summary



EU Clusters Talks
22 February 2023, 8:30 – 9:45 CET

An Initiative of the European Union



Mobilita: Jak vnímají klastry tento odolný a udržitelný ekosystém

SHRNUTÍ

European Cluster Collaboration Platform zorganizovala přednášku EU Clusters Talk, která proběhla 22. února 2023, 08:30-09:45, kde se diskutovalo o kritických výzvách v oblasti automotive – mobility – dopravním ekosystému, jakou mají klastry roli a jak podporují přechod, o klastrových projektech a aktivitách, které jsou dobrým příkladem.

Program přednášky:

Moderátor: Chris Burns

1. Novinky z ECCP
2. Video: RESIST Eurocluster
3. Přechodná cesta pro Automotive – Mobility – Dopravní Ecosystém – **Lorena Ionita**, zástupce vedoucího oddělení, DG GROW, Evropská komise
4. Panelová diskuze – **Freek de Bruijn**, programový konzultant, RAI Automotive Industry NL; **Giulia Maifrini**, vedoucí oddělení evropský a mezinárodních záležitostí, další kroky; **Thomas Röhr**, generální tajemník, European Automotive Cluster Network (EACN)
5. Možnosti financování – Nina Hoppmann, ECCP

Klíčová sdělení

- Společnosti investují do změn svých obchodních modelů, aby se přizpůsobili změnám v daném odvětví
- Original Equipment Manufacturers (OEMs) určují budoucí směr automobilového průmyslu. Musí se podílet na řešeních v evropském měřítku. Jejich příprava na elektrifikaci je však nedostatečná.
- Vidíme první dopady amerického zákona o snižování inflace. EU musí přijmout opatření, aby si udržela konkurenceschopnost.
- Existuje návrh na vytvoření evropského oběhového hospodářství v automobilovém průmyslu, v němž se celý hodnotový řetězec nachází v Evropě.
- Recyklace bude pro bateriový průmysl stále důležitější, aby se snížila jeho závislost.
- Aplikace vodíku a jeho skladování by měly být dále zkoumány.

1. Novinky z European Cluster Collaboration Platform

Nina Hoppmann, člen ECCP

- Příspěvky v oblasti zdravotnictví pro Ukrajinu lze poskytnout prostřednictvím [DG ECHO](#). Prioritními potřebami jsou zdravotnické vybavení, vybavení pro kritickou pohotovostní péči, antibiotika, antidota, antivirotika a léky pro léčbu rakoviny.
- Poslední možnost vyjádřit se v rámci [otevřené konzultace o evropských programech](#) pro výzkum a inovace na období 2014-2027.

- Pozvánka na [Clusters, meet Regions workshop](#) na téma podnikatelská partnerství mezi EU-Ukrajinou, který proběhne 29.-30. března 2023 v Košicích.
- Pozvánka na [C2Lab](#) v Lundu, ve Švédsku, 21.-22. března 2023

2. Pohled Evropské komise

Lorena Ionita, zástupce vedoucího oddělení, DG GROW, Evropská komise

Lorena Ionita představuje práci Evropské komise, který se věnuje **přechodnému období** pro ekosystém mobility, dopravy a automobilového průmyslu. Představuje koncept ekosystémů, který je popsán v aktualizované průmyslové strategii, a klíčové priority pro posílení odolnosti jednotného trhu, řešení strategických závislostí a urychlení ekologického a digitálního přechodu.

Cesta přechodu se řídí zásadami spoluvytváření a společné realizace v partnerství s průmyslem, veřejnými orgány, sociálními partnery a dalšími zúčastněnými stranami. Evropská komise se snaží od zúčastněných stran na jedné straně zjistit, co je ještě zapotřebí kromě stávajících politických směrů, a na druhé straně získat závazky. Cílem je určit konkrétní opatření pro odolnost a dvojí přechod.

Ekosystém mobility zahrnuje automobilový průmysl, vodní dopravu, železnici a cyklistiku. První konzultace se zúčastněnými stranami byla zahájena v lednu 2022 a následující kroky zahrnovaly kulaté stoly zúčastněných stran a následný průzkum. Na konci první poloviny roku 2023 Evropská komise zveřejní zprávu o způsobu přechodu a požádá průmysl o **závazky a přísliby**.

Lorena Ionita hovoří o elektrifikaci průmyslu a představuje **Trasu 35**, což je monitorovací proces, jehož cílem je ověřit připravenost všech aktérů zapojených do ekosystému na provádění politického rámce. Komise bude zjišťovat překážky a případně přijímat opatření, která budou přechod doprovázet.

3. Panelová diskuze

Diskuse mezi panelisty se zaměřuje na probíhající elektrifikaci průmyslu, úlohu Original Equipment Manufacturers (OEM), konkurenceschopnost malých a středních podniků, baterie a vodíková řešení.

Elektrifikace a nová řešení

Freek de Bruijn vysvětluje, že průmysl s podporou klastrů pracuje na několika technologiích. Mnoho začínajících podniků přichází s novými nápady, které se snaží prodat a najít pro ně investice. Říká, že hlavní výzvou je vytvoření udržitelnějších a bezemisních řešení pro budoucnost. Většina obchodních modelů jejich členů je zaměřena na spalovací motor, takže společnosti jsou pod tlakem, aby investovaly do technologií budoucnosti a zároveň dosahovaly zisku. Proto společnosti investují do změny svých obchodních modelů, aby přežily.

Giulia Maifrini dodává, že kromě výzev v oblasti klimatické neutrality se společnosti potýkají také s přechodem na digitální technologie a předkládají řešení pro konektivitu

a automatizovaná vozidla. V závislosti na technologiích financují projekty prostřednictvím výzev na evropské nebo národní/místní úrovni.

Role Original Equipment Manufacturers (OEM)

Thomas Röhr považuje dekarbonizaci za výzvu zejména pro malé a střední podniky. Směry práce definované výrobcí OEM jsou většinou zaměřeny na podnikání, a nikoli na společnost, což je pro přechod problém, protože výrobci OEM určují budoucí cestu automobilového průmyslu. Dodavatelé jsou následovníky a reagují na požadavky. Přestože diskuse o ukončení výroby spalovacích motorů probíhá již více let, velcí hráči se dostatečně nepřipravili. Klastry musí být aktivní a pomáhat svým malým a středním podnikům definovat obchodní modely, které jsou v budoucnu potřebné.

Thomas Röhr sdílí informace o tom, že vidíme první dopady amerického zákona o snižování inflace. První projekty v Evropě byly zastaveny. Problémy by mohly nastat, pokud velcí hráči opustí evropský trh. Ti obvykle přebírají celý hodnotový řetězec nebo vytvářejí nové v zámoří.

Posílení MSP a konkurenceschopnost

Giulia Maifrini uvádí příklad organizování otevřených inovačních výzev jako úspěšného způsobu, jak spojit velké hráče a malé a střední podniky. Kromě toho učinila pozitivní zkušenosti s pracovními skupinami malých a středních podniků, které vytvořily společné řešení, např. v oblasti umělé inteligence pro zlepšení služeb mobility. Tímto způsobem malé a střední podniky spojily své kompetence a doplňující se dovednosti.

Při pohledu na širší souvislosti Thomas Röhr zdůrazňuje, že je třeba chránit náš průmysl, aby společnosti zůstaly v Evropě, např. pomocí zdanění uhlíkové stopy vstupujících výrobků. Dále bychom se měli pokusit vybudovat evropské oběhové hospodářství v automobilovém průmyslu, v němž by celý hodnotový řetězec byl v Evropě. K tomu potřebujeme ochotu výrobců OEM. Zároveň musíme rozvíjet naše dodávky energie a materiálů a jedním ze způsobů, jak snížit naši závislost na surovinách, je recyklace. Výrobky je třeba od samého počátku navrhovat tak, aby byly recyklovatelné a znovu použitelné.

Lorena Ionita potvrdila, že Evropská komise připravuje reakci na americký zákon o snižování inflace s cílem udržet průmysl v Evropě.

Baterie

Freek de Bruijn uvádí, že několik začínajících podniků pracuje na nových formách mobility, např. na prodloužení životnosti baterií. Klíčové je v tomto případě podpořit je klustrovými službami a výměnou osvědčených postupů v Evropě, aby se mohly rozšířit. Uvádí také příklad společnosti, která pracuje na zdokonaleném systému řízení baterií a bateriových sad. Klástr propojil tento malý a střední podnik s velkým výrobcem OEM, což vedlo k úspěšné spolupráci.

Freek de Bruijn zdůrazňuje, že recyklace bude pro bateriový průmysl stále důležitější, aby se snížila stávající závislost. Měli bychom najít systém v evropském měřítku. Giulia Maifrini hovoří o francouzském projektu, který se zaměřuje na recyklaci baterií, a to jak materiálů,

tak baterií pocházejících z ojetých vozidel. Poznává, že je důležité mít dovednosti k transformaci výrobních závodů, což je zase snazší pro velké hráče než pro malé a střední podniky. Freek de Bruijn dodává, že Nizozemsko je jednou z nejrychlejších zemí v elektrifikaci vozidel. Mají nejhustší nabíjecí infrastrukturu na světě. To však vyžaduje velké množství energie, což souvisí se silnou elektrickou sítí.

Lorena Ionita zmiňuje Evropskou alianci pro baterie jako odbornou skupinu, která se tímto tématem zabývá na evropské úrovni.

Vodík

Freek de Bruijn zmiňuje vodík, který lze vyrábět v Evropě, jako alternativu pro řešení mobility. Uvádí příklad společnosti, která investuje do palivových článků na vodík pro těžký nákladní průmysl (autobusy, nákladní vozy, zemědělské stroje). Vodík má mnoho potenciálních aplikací. Klastř pomáhá najít další společnosti, které by na tomto řešení pracovaly, a pro infrastrukturu potřebnou pro dodávky vodíku. Skladování vodíku je třeba dále zkoumat.

Lorena Ionita zmiňuje Evropskou alianci pro čistý vodík jako odbornou skupinu, která se tímto tématem zabývá na evropské úrovni.

4. Možnosti financování

1. [EU Member States/Associated countries research policy cooperation network to accelerate zero-emission road mobility \(2ZERO Partnership\)](#); Deadline: 20 April 2023
2. [Circular economy approaches for zero-emission vehicles \(2ZERO Partnership\)](#); Deadline: 20 April 2023
3. [Innovative battery management systems for next generation vehicles \(2ZERO & Batt4EU Partnership\)](#); Deadline: 20 April 2023
4. [Co-designed smart systems and services for user-centred shared zero-emission mobility of people and freight in urban areas \(2Zero, CCAM and Cities' Mission\)](#); Deadline: 27 April 2023